

La prima vettura sportiva inglese di serie con iniezione di benzina...

NUOVA TRIUMPH TR5/PI



VI SI OFFRE UN MONDO INTERAMENTE NUOVO IN MATERIA DI GUIDA DI VETTURE SPORTIVE!









LA NUOVA TR5 PI VI PORTA IN UN MONDO INTERAMENTE NUOVO DI ESTASI!

L'ultimo modello della famosa serie TR è la vettura TR5 PI con motore a 6 cilindri da 2½ litri e cioè con forte aumento di cilindrata e di potenza. La novità importante, però, è data dalle due lettere PI (Petrol Injection) e cioè iniezione di benzina.

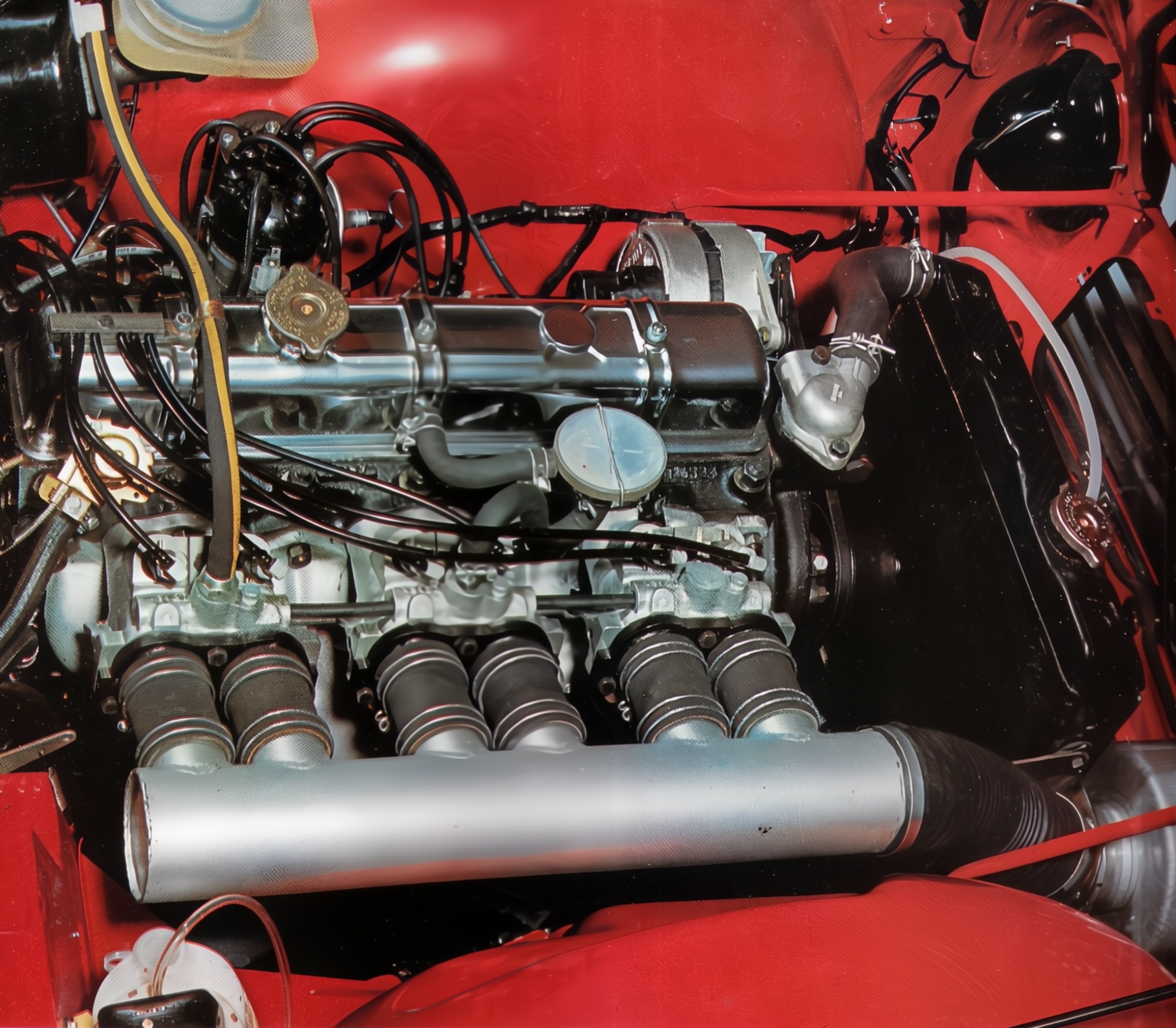
Le lettere PI vi dicono che v'è un cambio radicale sotto il cofano che vi obbligherà a tener fermo il cappello in testa. La nuova cilindrata è di 2½ litri. La nuova potenza è quella fornita da sei cilindri. La nuova spinta è quella dell'iniezione di benzina.

Questo è il primo modello di serie inglese che vi dà l'iniezione di benzina. Che cosa vi dà quando guidate? Maggiore elasticità di prestazione — maggiore economia di carburante — maggiore potenza.

È una vettura sportiva che ha quanto non ha nessun'altra vettura sportiva e fa quanto non fa alcun'altra vettura sportiva. In essa potete viaggiare in modo sicuro, comodo e delizioso. Vi sentirete come se non aveste mai guidato prima una vettura sportiva.

Questo è quel che noi intendiamo per un mondo interamente nuovo di estasi. Esso vi attende.

Naturalmente, la TR5 PI ha tutte le caratteristiche e raffinatezze che voi richiedete anche. I freni a disco anteriori sono provvisti di servo-meccanismo per darvi un margine di sicurezza maggiore quando frenate. L'abitacolo è stato imbottito in ampia forma. Il tappeto è ricco ed ha uno spesso feltro sottostante. La strumentazione è chiara ed integrale. I singoli sedili sono comodi e vi tengono bene a posto anche nelle curve più ardite. Nell'insieme, è una vettura nella quale tanto a voi che ai vostri amici farà molto piacere viaggiare. Chiedete al vostro Distributore che vi mostri la nuova TR5 PI e poi fate un giretto di prova. Fatela correre e la vita vi sembrerà diversa. Sia che abbiate guidato vetture sportive prima o che lo facciate per la prima volta, vi attende qualcosa di nuovo. La nuova TR5 PI vi porta in un mondo interamente nuovo di estasi.



$2\frac{1}{2}$ LITRI, 6 CILINDRI—ED IN PIÙ INIEZIONE DI BENZINA!

Fin'ora il sistema d'iniezione di benzina è stato usato soltanto in massima parte dalle vetture da corsa nelle quali alte prestazioni e sicurezza assoluta sono indispensabili. Ora esso viene introdotto nella migliore vettura sportiva del mondo.

L'iniezione di benzina è molto efficiente. Il carburante, con pressione controllata, viene mandato ad un gruppo dosatore e distributore di precisione e poi iniettato direttamente in ciascun cilindro. Nei carburatori comuni il rapporto benzina/aria varia non soltanto fra i cilindri ma anche in dipendenza delle condizioni di funzionamento, mentre nel caso del sistema ad iniezione di benzina l'alimentazione di carburante a ciascun cilindro è controllata con precisione assoluta in qualsiasi condizione di funzionamento.

Qual'è il risultato? Un sistema carburante più efficiente ed economico e reazione immediata dell'acceleratore. Nessuna esitazione, nessun "colpo perduto", ma invece potenza dolce, viva e senza sforzo.

Una volta ancora la tecnica Leyland è all'avanguardia in questo settore.

La Triumph TR5 è la prima vettura sportiva inglese di serie con sistema de iniezione di benzina. Aggiungete a questo una cilindrata di $2\frac{1}{2}$ litri e 6 cilindri ed avete una vettura assolutamente eccezionale.

Basta guidarla per rendersene conto.

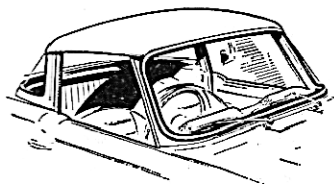




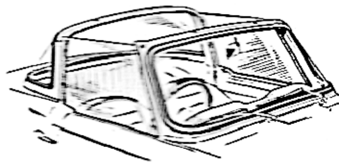


TETTO RIGIDO UNICO

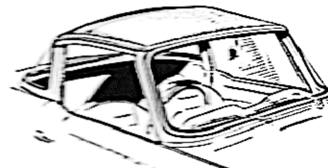
La TR5 PI modello a tetto rigido rappresenta l'ultima parola per quanto riguarda versatilità in materia di vetture sportive: basta infatti rimuovere il pannello del tetto smontabile di tipo unico per la marcia all'aria aperta. E se viene la pioggia, all'improvviso, si può disporre del baldacchino 'Surrey Top' come accessorio facoltativo extra.



Tetto rigido con pannello di tetto in posizione — comodo e impermeabile.



Pannello di tetto smontato: il parabrezza fisso e il finestrino posteriore rimangono in posizione per marciare all'aria aperta senza correnti.



Il 'Surrey Top' (baldacchino ribaltabile di polivinile) si attacca rapidamente nella sua posizione per proteggere da improvvisi cambiamenti atmosferici.

DESCRIZIONE TECNICA

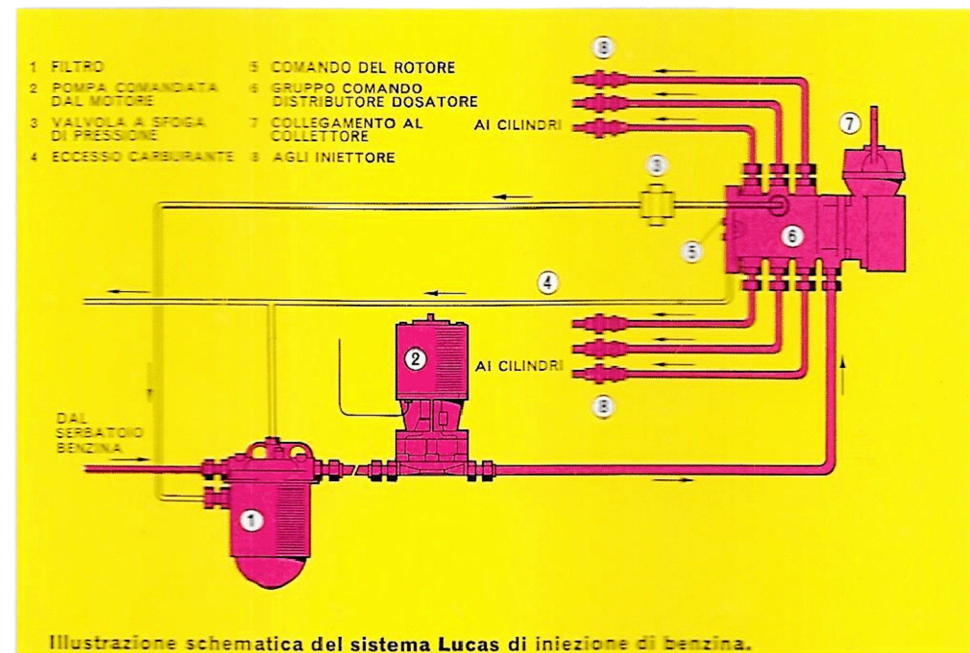


Illustrazione schematica del sistema Lucas di iniezione di benzina.

Tipo di carrozzeria Sportivo convertibile a 2 posti, adatto ad ogni condizione atmosferica. Scocca d'acciaio antiruggine. Parabrezza smontabile. Serrature resistenti allo scasso. Porte cernierate anteriormente. Parafanghi anteriori e posteriori di tipo smontabile fissati a vite.

Selleria Cuoio finto P.V.C. Rivestimento dei sedili in vinile espanso ventilato.

Sedili 2 sedili di tipo singolo con base approfondita, regolabili in senso anteriore e posteriore e ribaltabili per accedere alla parte posteriore.

Strumentazione Tachimetro da 12½ cm. ed indicatore di velocità da 12½ cm. con contachilometri giornaliero in posizione opposta al conducente. Strumenti separati per l'amperometro, indicatore livello carburante, temperatura d'acqua e pressione d'olio. Spie luminose per accensione ed abbaglianti. Spia luminosa per indicatore di direzione. Spia luminosa per la pressione d'olio. Spia luminosa per difetto dei freni e spia luminosa per indicazione di pericolo nei modelli a guida sinistra soltanto. Strumenti incassati con illuminazione azzurra con anelli non abbaglianti.

Comandi Chiave d'accensione combinata con comando dello starter. Bottoni per aria, riscaldatore, ventilatore e distribuzione d'aria. Interruttori oscillanti per tergicristallo, lavacristallo e spie luminose per indicazione di pericolo. Intensità variabile dell'illuminazione degli strumenti. Leva di controllo illuminazione a tre posizioni che comprende lampeggiatore diurno sulla colonna dello sterzo per luci di posizione e fari. Indicatori di direzione azionati da leva sulla colonna dello sterzo.

Capacità bagagli Casetto ripostiglio con chiave nella plancia di fronte al passeggiero. Spazio per i bagagli sotto i sedili e nel bagagliaio. Ruota di scorta alloggiata sotto il pavimento del bagagliaio.

Motore 2498 c.c. 6 cilindri. Alesaggio 74,7 mm., corsa 95 mm. Rapporto di compressione 9,5:1.

Marce Quattro marce avanti, tutte sincronizzate e retromarcia.

	4a	3a	2a	1a	Retro.
Rapporti	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
Totali	3,45	4,59	6,94	10,83	11,11

Albero di trasmissione Albero interamente metallico con cuscinetti ad aghi. Di breve lunghezza per evitare oscillazioni e semplificare la costruzione del telaio.

Sospensione (anteriore) Sistema di sospensione indipendente a bassa periodicità. Articolazioni brevettate oscillanti a giunto sferico superiore e bussola inferiore. Molle elicoidali comandate da ammortizzatori telescopici. Cuscinetti di mozzo a rulli conici.

(Posteriore) Sospensione indipendente a braccio semicondotto con molle elicoidali comandate da ammortizzatori di tipo a stantuffo. Montaggio sul telaio a mezzo di perni con bussole di gomma ed isolamento in gomma delle molle.

Ruote Tipo a disco in acciaio con finitura in magnesio simulato. Cerchi J 4½.

Freni (anteriori) Tipo disco a pinze. **(Posteriori)** Freni a tamburo che comprendono ganasce avvolgenti e svolgenti. Il pedale del freno agisce oleodinamicamente sui 4 freni. Il freno a mano in posizione centrale aziona meccanicamente le ruote posteriori soltanto.

Ossatura Struttura rigida con profilati d'acciaio a C dai longheroni laterali a sezione scatolare rinforzati da un tirante a croce. L'intera ossatura è resistente alla ruggine.

Sterzo Tipo a cremagliera e pignone. Volante con diametro di 41 cm., con tre raggi e finitura in cuoio, 3¼ giri al volante.

Batteria Da 12 Volt, 57 Amp/h. collocata sotto il cofano.

Illuminazione e fari Fari conformi ai singoli paesi. Luci di parcheggio montate fuori bordo dei fari anteriormente. Indicatori di direzione anteriori sotto i fari. Ripetitori degli indicatori di direzione montati a fianco dei parafanghi anteriori. Fanali d'arresto e rifettori montati integralmente con le luci di parcheggio e gli indicatori di direzione posteriormente. Due luci di retromarcia. Luci d'illuminazione della targa montate nei rostri.

Dimensioni generali

Passo	2240 mm.
Carreggiata:	
Anteriore (ruote a disco)	1251 mm.
Posteriore (ruote a disco)	1239 mm.
Anteriore (ruote a raggi)	1263 mm.
Posteriore (ruote a raggi)	1251 mm.
Altezza dal suolo	152 mm.
Diametro di sterzata: (fra cordoni di marciapiedi)	10,1 m.
Dimensioni fuoritutto:	
Lunghezza	3902 mm.
Larghezza	1470 mm.
Altezza a vuoto:	
Tetto eretto	1270 mm.
Sommità del parabrezza	1170 mm.
Tetto ripiegato e parabrezza rimosso	1020 mm.
Bagagliaio:	
Larghezza massima	1180 mm.
Lunghezza massima	510 mm.
Peso (in assetto turistico):	
A vuoto (escludendo accessori extra)	983 kg.
Completo (compresi attrezzi, benzina, olio e acqua)	1034 kg.
Peso lordo del veicolo	1226 kg.

Gomme: Dunlop S.P.41 o Michelin XAS

Capacità:	
Serbatoio benzina	51 litri
Coppa motore	4,52 litri
Cambio	1,13 litri
Ponte	0,85 litri
Impianto di raffreddamento e riscaldatore	6,2 litri

Velocità massima 155 — 201 k.p.h.

Ripresa

Marcia	Velocità	Tempo
4a	48-80 km/h.	7 secondi
4a	64-96 km/h.	7 secondi
4a	96-128 km/h.	8 secondi
Con l'uso del cambio	0-80 km/h.	6,5 secondi
¼ miglio da fermo		16,5 secondi

Accessori facoltativi a prezzo extra Overdrive. Ruote a raggi (60 raggi). Copertura Tonneau (modello a tetto soffice soltanto). Baldacchino ribaltabile 'Surrey Top' (modello a tetto rigido soltanto).



TRIUMPH

Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinatamente alla stessa.

SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

CONDIZIONI DI VENDITA

Il Gruppo Standard-Triumph si riserva la facoltà di cambiare il prezzo resa fabbrica di tutti i prodotti da esso fabbricati in qualsiasi momento e tutta la merce viene fatturata dalla fabbrica al prezzo resa fabbrica in corso il giorno della consegna.
La fabbrica inoltre si riserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo, di apportare senza preavviso e prima della consegna alterazioni nei dati tecnici, negli elementi di progetto e nelle apparecchiature descritti nelle varie sue pubblicazioni.
I dati tecnici e le altre informazioni contenuti in questa pubblicazione si sono ottenuti da fonti autorevoli e, sebbene si siano presi gli accorgimenti onde diano una descrizione accurata del veicolo e delle sue possibilità, non se ne può garantire l'esattezza e la fabbrica non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni.

Printed in England 387/1067/IT